

Tabela nr 1

od		do	grupa nečinosti podloza
84+201	84+500,00	G1	
84+500,00	84+900,00	G4	
84+900,00	89+000,00	G1	
89+000,00	89+450,00	G2	
89+450,00	89+850,00	G1	
89+850,00	89+150,00	G2	
89+150,00	89+500,00	G1	
89+500,00	89+600,00	G1	
89+600,00	89+700,00	G3	
89+700,00	90+000,00	G4	
90+000,00	92+900,00	G1	
92+900,00	94+100,00	G3	


G1, G2	- mieszarka żywiczna cementem klasy	10 cm
	$C_{12,25}(R_m=2,5MPa)$	
G3	- mieszarka żywiczna cementem klasy	15 cm
	$C_{12,25}(R_m=2,5MPa)$	
G4	- mieszarka żywiczna cementem klasy	25 cm
	$C_{12,25}(R_m=2,5MPa)$	

Tabela nr 3

NR	ODCINEK		H _{max} (maksymalna głębokość)	
	od km	do km		
I	84+291,50	86+400,00	8 cm	warstwy
	86+600,00	87+350,00		warstwy
II	87+350,00	88+430,00	12 cm	warstwy
	88+640,00	88+940,00		warstwy
III	89+110,00	91+850,00	9 cm	warstwy
	92+250,00	92+400,00		warstwy
IV	92+400,00	96+165,00	13 cm	warstwy
	96+370,00	96+650,00		warstwy
V	96+740,00	96+650,00	4 cm	

Pochylenia poprzeczne na łukach po km			
Wierzchołek	do	od	
W1	84° 47' 6,2	84° 44' 5,3	jednost.
W2	85° 04' 4,6	85° 12' 9,1	jednost.
W3	85° 55' 2,4	86° 56' 5,4	jednost.
W4	86° 6' 23,1	86° 7' 50,1	jednost.
W5	88° 49' 1,2	88° 58' 2,5	jednost.
W6	88° 95' 2,0	88° 10' 6,3	jednost.
W7	90° 55' 7,2	90° 57' 7,4	jednost.
W8	91° 6' 74,28	91° 7' 62,02	jednost.
W9	92° 03' 2,14	92° 2' 15,78	jednost.
W10	95° 86' 4,95	96° 08' 6,78	jednost.
W11	96° 38' 1,50	96° 46' 6,68	jednost.
W12	96° 69' 6,33	96° 77' 9,68	dasz.
W13	96° 93' 3,2	96° 94' 7,11	dasz.
W14	97° 08' 4,98	97° 1' 58,02	dasz.

UWAGA! Umocnienie rowów w przekroju podłużnym (rys. 3) c rysunku nr 4.4

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKT	
 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu			
Temat: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Sucha-Mieja na odcinku Sówka Góra - Międzychódz"		WZ WZ WZ WZ	
Rysunek: Przekroje normalne			
STANOWISKO	0+00-45+00	DŁUGOŚĆ PRZEMIANOWY	4500,00 m
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Myszkowski	DATA OPRACOWANIA	02/2015
Opracowanie		WZ	WZ
Opracowanie		WZ	WZ
Uwagi	mgr inż. Aneta Słowik	WZ	WZ
SKŁÓD drogowa	STANOWISKO	DATA OPRACOWANIA	28/03/2015
			28/03/2015